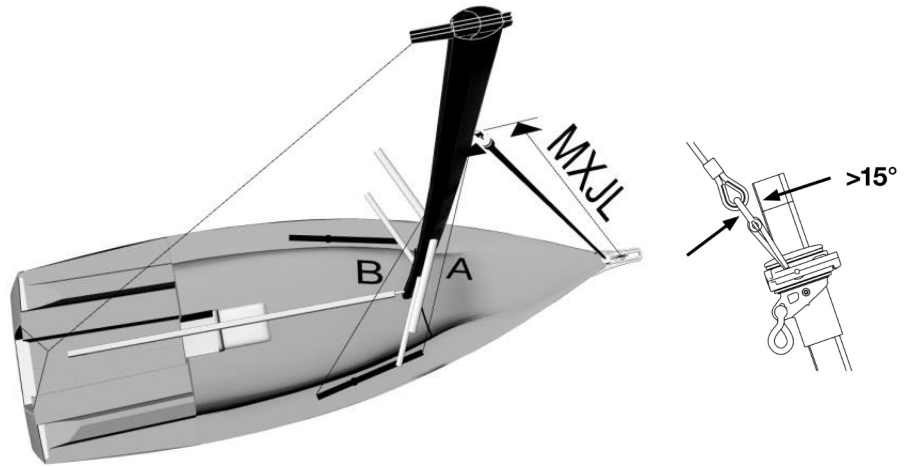


5 - Etu- ja takaliesman maksimimitat

Kiinnitä mittaunauha (ja köysi alavetämistä varten) nostimeen (rullapurjeiden tapauksessa fallileikarin sakkeliin, johon purjeen yläpää kiinnitetään). Nosta keulapurjeennostin ylös ja mittaa seuraavat mitat.

HUOM! nostimen ja etuharuksen välinen kulman pitää olla noin 5-15 asteen välillä, ettei nostin pääse kiertymään foilin ympäri ja nostimessa riittää voimaa purjeen nostamiseen.



Keulapurjeen kannen kiinnityspisteeseen tai rullalaitteen sakkeliin

MXJL =

Skuuttivaunun plokkin akseliin, vaunu edessä

A =

Skuuttivaunu plokkin akseliin, vaunu takana

B =

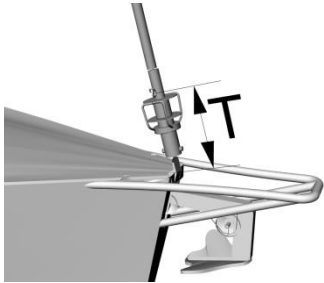
6 – Alakulman kiinnitys (Tack)

Kisapurjeiden (EI RULLALAITETTA) Tack kulman kiinnitys kanteen:

hooks athwartship padeye longitudinal padeye snaphook Muu

7 – Rullalaite

Merkki & malli



Rulla kannen päällä Rulla kannen alla

purjeen kiinnitys sakkelin etäisyys etuharuksen kannen kiinnityspisteestä

T =

Pyörimissuunta purjetta auki rullattaessa

myötäpäivään

vastapäivään

Muu

8 – Racing foil tai hakaset

Etuharuksen halkaisija (hakaset) =

Teräs

Komposiitti

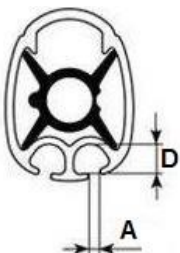
kutteristaakin halkaisija =

Teräs

Komposiitti

Foilin merkki ja malli (EI RULLATTAVA)

9 – Luff Tape (racing tai rullan)



Näkyvä ura

A =

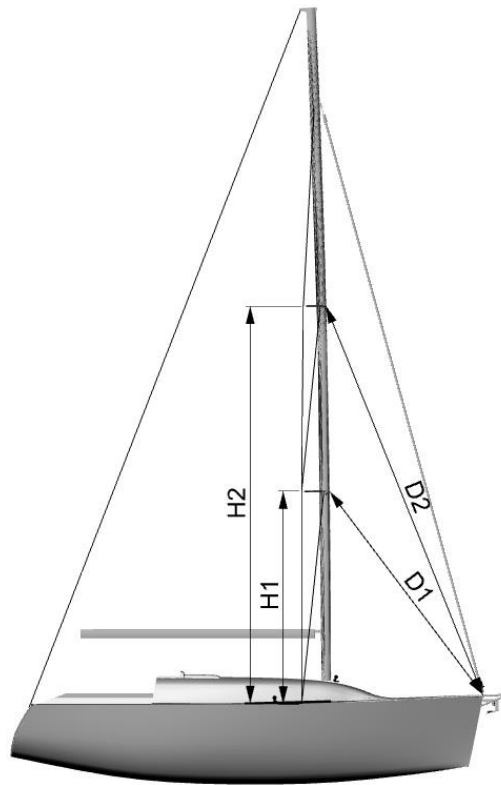
Uran halkaisi

D =

Olemassa olevan purjeen luff tapen halkaisija

Ø =

10 – Saalingit



Mittaa jokaisen saalingin kärjen etäisyys kanteen ja saalingin mastopuoleisesta päästä etuharuksen kiinnityspisteeseen

	Etäisyys kannesta	Etäisyys etuharuksen kiinnityspisteestä (ei välttämätön)
Alin saalinki	H1 =	D1 =
Ylin saalinki	H2 =	D2 =

HUOM: